

LE BONHEUR SUR DEUX ROUES

*Histoire des clubs cyclotouristes
annemassiens : 1928 - 2012*



Gilbert A. Esposito

LE BONHEUR SUR DEUX ROUES

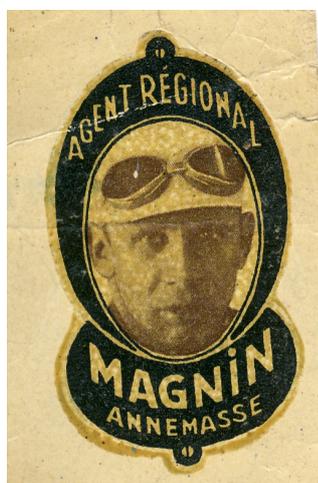
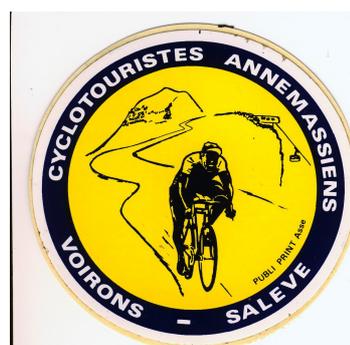
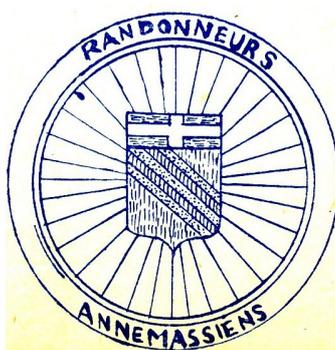
Histoire des Clubs Cyclotorouristes

Annemassiens : 1928 – 2012

Le cyclotourisme est né en France dans les dernières décennies du 19e siècle mais ce n'est qu'à la fin des années 1920 que le premier club de cyclotouristes fut créé à Annemasse ; trois autres clubs lui succédèrent tout au long du 20e siècle et l'un d'eux existe encore aujourd'hui.

Ce livre raconte l'histoire de ces quatre clubs: les Randonneurs Cyclo-Touristes annemassiens de 1928, le club Chemineau-Cyclo-Touriste annemassien de 1930, les Randonneurs annemassiens de 1950 et les Cyclotouristes annemassiens Voirons-Salève depuis 1975.

Ces associations ont connu des fortunes diverses et, parmi leurs fondateurs/sponsors, figurent d'anciens cyclistes du Vélo Club d'Annemasse et des marchands de cycles locaux. René Magnin, qui fut à la fois coureur cycliste, cyclotouriste et vélociste, a incontestablement marqué de son empreinte le cyclotourisme annemassien pendant presque soixante ans. Les effectifs de ces clubs annemassiens ont culminé dans les décennies 1930 et 1970 qui furent deux âges d'or de la bicyclette en France, avant que les engins motorisés n'envahissent nos routes. Ce livre rend aussi hommage à des figures oubliées du cyclotourisme annemassien. Le Club Voirons-Salève, jadis deuxième club le plus important de Haute-Savoie, perpétue aujourd'hui cette tradition cyclotouriste ; il coopère avec les autorités locales pour les aménagements cyclables et milite pour un développement plus rapide de véloroutes et voies vertes dans notre région qui seul conduira à un troisième âge d'or du vélo , et au « bonheur sur deux roues pour tous ».



Cet ouvrage révèle plus d'un siècle d'histoire du cyclotourisme annemassien, de 1928 à 2012, à travers les documents historiques recueillis, ou consultés en archives, sur les quatre clubs qui se sont succédé au cours de cette période. Les témoignages de cent cinquante anciens cyclotouristes ou descendants d'anciens cyclos ont été recueillis pour compléter cet historique.

À travers les 256 pages de textes et les 153 photos, le lecteur découvrira comment est né le cyclotourisme à Annemasse, à l'époque où l'inventeur du mot cyclotourisme, Paul de Vive, dit Vélocio, était sur le point de quitter ce monde, en lui léguant une philosophie du voyage à vélo qui aujourd'hui est toujours bien vivante dans l'esprit de tous les pratiquants de ce sport.

L'auteur a retrouvé les descendants de certains membres de ces clubs qui ont gardé des documents et photos de leurs ancêtres; il a aussi recueillis les témoignages et documents des anciens membres du club actuel des Voiron-Salève qui, depuis qu'ils ont cessé de pratiquer, conserve toujours d'excellents souvenirs de leurs activités passées au sein de ce club.



Certains clubs ont tenu des journaux mensuels, trimestriels ou annuels dans lesquels on retrouve des récits de leurs sorties hebdomadaires et voyages à vélo. Ces journaux ont été retrouvés et beaucoup d'extraits sont dans ce livre. Au sein de ces associations, c'est dans l'amitié et la convivialité que se partage le bonheur de la randonnée en bicyclette au contact de la nature. C'est ce « bonheur sur deux roues » que l'auteur, lui-même cyclotouriste pratiquant, a voulu extraire des archives publiques et privées pour le faire partager à tous ceux qui sont attirés aujourd'hui par le tourisme à vélo.

Le livre sort de l'oubli les biographies de cyclistes ou vélocistes locaux de la première moitié du 20e siècle (comme par exemple René Magnin, Pierre Rizzato, Pierre Goy, René Venot, Joseph Spillone) qui ont dirigé les clubs cyclotouristes annemassiens.





L'histoire de ces clubs nous montre que la région annemassienne a connu deux âges d'or du cyclotourisme au cours du 20^{ème} siècle, dans les décennies 1930 et 1970. Depuis, le développement considérable du trafic automobile a chassé le tourisme à vélo des grands axes routiers français ; les cyclotouristes se sont réfugiés sur les routes secondaires et cette transition demande des efforts particuliers dans les régions montagneuses comme la Haute-Savoie et la pratique du cyclotourisme est demeurée de ce fait le refuge de sportifs assidus à la pratique du vélo, empêchant une plus grande diffusion du voyage à vélo dans le public.



Depuis les années 1970, le développement de voies vertes et véloroutes facilitant l'accès du public aux déplacements cyclables s'est surtout poursuivi dans les pays nordiques et les voisins suisses et germaniques de l'hexagone alors que la France a continué à privilégier les déplacements tout voiture. Ce retard situe aujourd'hui la France au quatorzième rang en Europe pour le linéaire de voies cyclables par habitant ; la région Rhône-Alpes est aussi à la traîne des régions françaises pour ces équipements (19^e sur 22 régions). De ce fait, c'est d'un important développement des voies cyclables que dépend le futur du développement du « bonheur sur deux roues » en Haute-Savoie et en France, et donc de l'émergence d'un nouvel âge d'or du cyclotourisme en ce début de 21^{ème} siècle.

L'Agglomération Annemasse-Les Voirons va développer 90 km de voies cyclables dans les 5 prochaines années ; le bonheur sur deux roues se précise donc chez nous aussi!