

ANNEMASSE

GENEVOIS

Les cyclos amateurs dans les roues des pros le 27 mars

Le 27 mars se déroulera la doyenne Annemasse-Bellegarde et retour, mais les amateurs cyclotouristes seront aussi de la partie avec la première édition de la CycloTour sur les routes du Genevois et du Faucigny. Une épreuve sans chrono ni classement mais dans une ambiance de pros.

Les préparatifs de la première édition de la CycloTour qui aura lieu dimanche 27 mars et qui est coorganisée par le Vélo club d'Annemasse (VCA) et le Club des cyclotouristes annemassiens Voirons-Salève (CAVS), sont en bonne voie. Entre réunions avec les responsables de postes, la rencontre avec le maire de Faucigny pour le ravitaillement, un rendez-vous avec le speaker pour les consignes de départ, la pression monte gentiment.

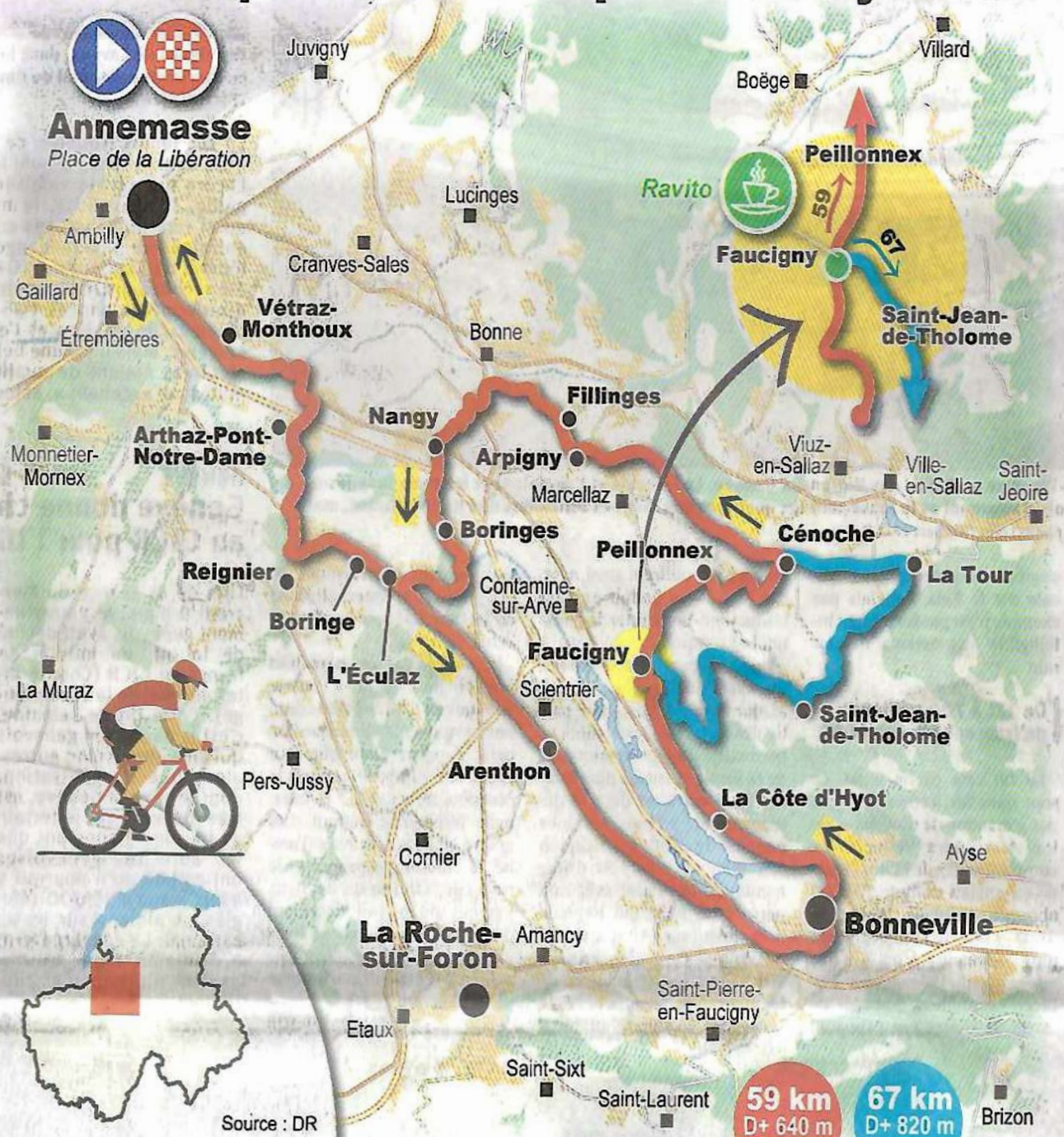
Car cette CycloTour se déroulera le même jour que la doyenne Annemasse-Bellegarde et retour. La veille, samedi 26 mars, il y aura un contre-la-montre par équipes cadets et cadettes (coupe de France) et élites championnat Aura (juniors/seniors hommes/femmes). Au total, sur deux jours, on compte 10 épreuves : 9 officielles avec classement et la CycloTour (sans chrono, ni classement).

Une organisation optimale

Tout sera prêt pour ce dernier dimanche de mars, avec un départ unique à 9 h 50 pour deux boucles de 59 km et 67 km. « On peut s'inscrire en ligne jusqu'au mercredi 23 mars et jusqu'à 8 h 30 sur place, le jour du départ avec une majoration de 5 euros », rappelle la présidente du CAVS Marie-Cécile Boulard. Une belle organisation le 27 mars pour les cyclos bénévoles qui seront signaleurs sur la doyenne Annemasse-Bellegarde mais aussi bénévoles sur la place de la Libération à Annemasse pour l'intendance et l'animation ou bénévoles à Faucigny sur le point de ravitaillement de la CycloTour. « On a des chefs de postes définis avec leurs équipes. On aura environ 27 personnes du CAVS mobilisées ce jour-là », explique

En attendant le jour J, les membres du CAVS vont aider ceux du VCA pour flécher les parcours. « On parle maintenant du Grand Annemasse-Bellegarde pour qua-

Les deux parcours de la première CycloTour



Deux parcours aptes à ravir les amateurs. Infographie Le Dauphiné Libéré

lier cet événement », précise la présidente. « On a reçu un accueil positif de la mairie d'Annemasse et on sait maintenant que la ville et l'agglomération sont un territoire de cyclos. »

Près de 500 participants attendus

Dimanche 27 mars ça sera aussi l'occasion de réaliser une partie de cette course de renommée internationale dans une ambiance de pro (speaker sur la ligne d'arrivée/départ, escorte de motards, etc.) mais à son rythme. « Tous les ingrédients d'une course pro mais à la mode rando cyclo », plaisante la présidente.

Près de 500 participants

sont attendus (toutes épreuves confondues), une quarantaine de communes seront traversées, l'organisation prévoit aussi 70 motards pour assurer l'es-

corte sécurité, sans oublier les postes de secours Croix-Rouge et Protection civile, les 200 bénévoles sur deux jours, une flotte de 50 véhicules, 50 signaleurs, « et un

public nombreux attendu », conclut la présidente.

Sabine PELLISSON

Infos : www.cyclosannemassiens.fr

Reprise de la saison pour les cyclos du CAVS

Le premier week-end de mars, les cyclos du club CAVS ont repris les sorties. Les pratiquants reviennent petit à petit : « On était déjà 27 pour la première », explique la présidente du club Marie-Cécile Boulard.

Ces sorties hebdomadaires se poursuivent jusqu'en octobre. « Jusqu'en mai, chaque samedi dès 13 heures, rendez-vous devant le complexe Martin Luther-King. Puis ça sera le samedi matin avec une variante, le dimanche au lieu du

samedi, chaque premier dimanche du mois. » Il y a actuellement six groupes dont un de vélo à assistance électrique (VAE). Un second groupe VAE est déjà envisagé. « Nos cinq groupes cyclos ont un nom suivant le rapport de vitesse et le dénivelé effectué mais on peut changer de groupe rien n'est figé », rappelle la présidente. « On roule surtout dans le respect d'une certaine philosophie sans se prendre la tête et sans performance à tout prix. »